



## СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ

### «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА»

Зарегистрирована в Едином реестре систем добровольной сертификации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации  
(Росстандарт РФ)

Per. № РОСС RU.31112.04ЖКХ0 от 18 октября 2013 года.

### ИЛ ООО «АВИСТА»

Аттестат аккредитации № РОСС RU.31112.ИЛ.0036 от 10 июня 2019 года.  
101000, Россия, г. Москва, Бульвар Чистопрудный, д. 10 строение 1, этаж 1, пом.9 офис 7

Телефон: +7 916 265 6285, e-mail: labavista@gmail.com

**УТВЕРЖДАЮ**

Руководитель испытательной лаборатории  
ИЛ ООО «Ависта»



Егоров В.А.

### ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ 0506-01-BB/2020 от 18 мая 2020 г.

**Наименование продукции:** Водоналивные барьеры дорожные. Торговая марка KSC.

**Изготовитель, Адрес:** ТОО «Пласт Инжиниринг». Адрес: 40912, КАЗАХСТАН, Алматинская область, Карасайский район, Елтайский поселковый округ, пос. Мадиниет, станция 71-й разъезд, участок №83, БИН 080740018913, телефон: +77272733939, адрес электронной почты: sales@rt-plast.ru.

**Заявитель, Адрес:** ООО «Пласт Инжиниринг». ОГРН: 1091650006557, ИНН: 1650193753, КПП: 165001001. Адрес: 423832, РОССИЯ, РТ, г. Набережные Челны, ул. Ш. Усманова, д. 20, пом. 24, телефон: +78552327222, адрес электронной почты: sales@rt-plast.ru.

**На соответствие требованиям:** ГОСТ 32758-2014.

**Основание для проведения испытаний:** заявление вх. № 0506 от 06.05.2020 г.

**КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ**

Температура воздуха, °С	20±2
Относительная влажность воздуха, %	65±5

**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ**

№ пункта	Наименование показателя	Результаты испытаний	Заключение
4.2.1.1	Размеры временных дорожных барьеров должны составлять: - длина - от 1200 до 2000 мм; - ширина основания - от 500 до 550 мм; - высота - от не менее 500 мм.	Выполняется	С
4.2.1.2	Масса временных дорожных барьеров (без демпфирующих материалов) должна находиться в пределах от 8 до 16 кг,	Выполняется	С
4.2.1.3	Временные дорожные барьеры изготавливаются из полиэтилена низкого давления по ГОСТ 16338, окрашенного в массу, Допускается применение для изготовления временных дорожных барьеров, соответствующих требованиям настоящего стандарта, других материалов, окрашенных в массу, не нуждающихся в антикоррозийной защите.	Выполняется	С
4.2.1.4	Конструкция временных дорожных барьеров должна обеспечивать: - сохранность временных дорожных барьеров при: проведении работ по их содержанию (мойке); - возможность заполнения временных дорожных барьеров демпфирующими материалами и освобождения временных дорожных барьеров от демпфирующих материалов; - возможность соединения временных дорожных барьеров друг с другом с углом: соединения до 15° в плане; - возможность установки во временные дорожные барьеры вставных сигнальных фонарей (в количестве одного или двух в каждый временный дорожный барьер).	Выполняется	С
4.2.1.5	Колориметрические требования к временным дорожным барьерам. Устанавливаются, два цвета временных дорожных барьеров - красный и белый. Координаты цветности и коэффициент яркости временных дорожных барьеров должны соответствовать требованиям для дорожных знаков с внутренним и внешним освещением по ГОСТ 32945.	Выполняется	С
4.2.1.6	Временные дорожные барьеры должны обладать стойкостью к динамической нагрузке (стойкость к удару) по классу ДТ1 по ГОСТ 32759.	Выполняется	С

Протокол испытаний касается только образцов, подвергнутых этим испытаниям.

Запрещается частичное или полное копирование, перепечатка протокола без письменного разрешения руководителя ИЛ.

4.2.1.7	Для повышения видимости временных дорожных барьеров в темное время суток допускается наличие на них дорожных световозвращателей по 32866.	Выполняется	С
4.2.1,8	Временные дорожные барьеры должны обладать устойчивостью к опрокидыванию при воздействии опрокидывающей нагрузки, равной $(20 \pm 1) N$	Выполняется	С

**ВЫВОД:** Водоналивные барьеры дорожные. Торговая марка KSC, соответствует требованиям ГОСТ 32758-2014.

Испытания провел



**В.П. Осипов**